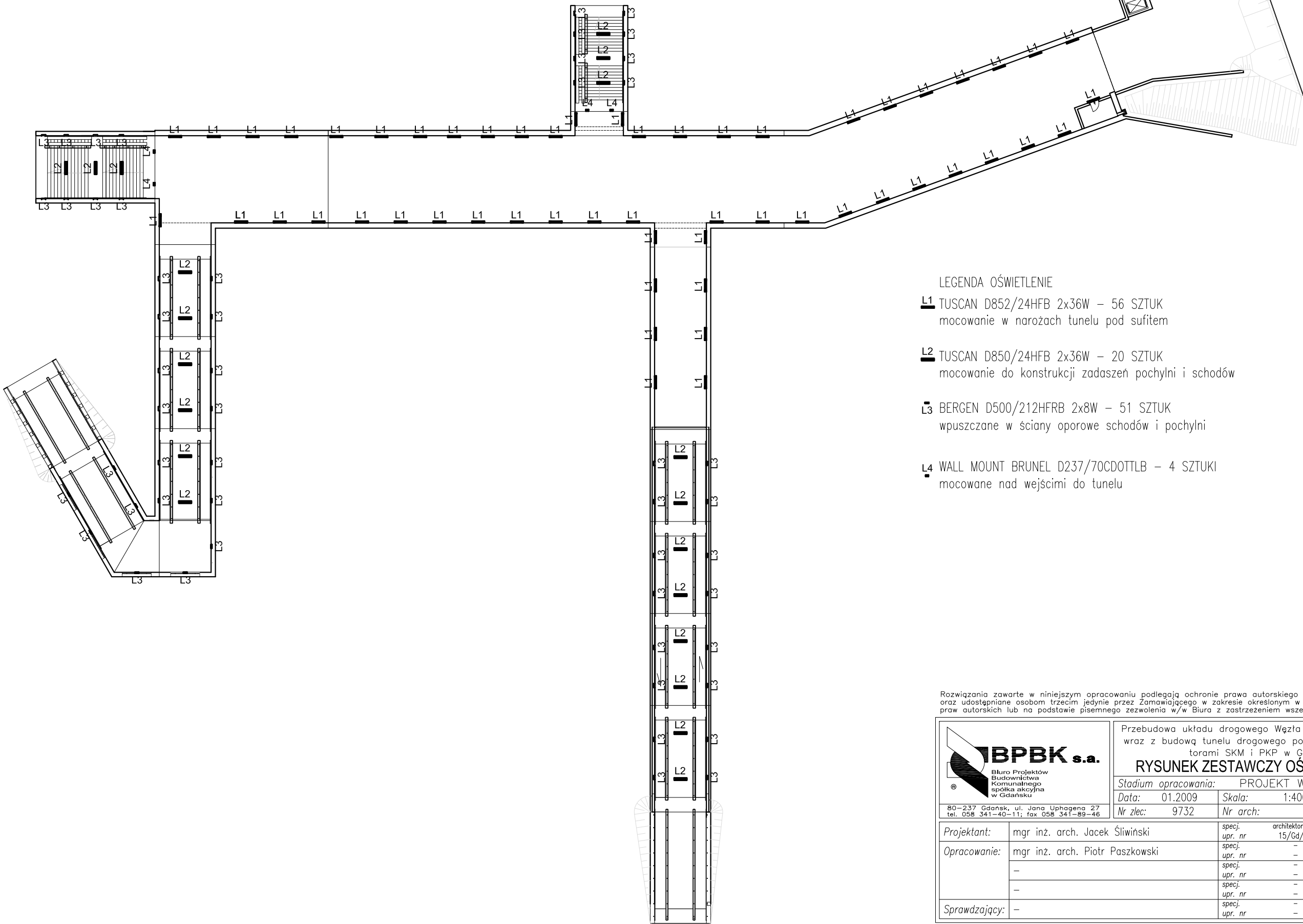


RYSUNEK ZESTAWCZY OŚWIETLENIA


SKALA 1:400



LEGENDA OŚWIETLENIE

- L1** TUSCAN D852/24HFB 2x36W – 56 SZTUK  
mocowanie w narożach tunelu pod sufitem
- L2** TUSCAN D850/24HFB 2x36W – 20 SZTUK  
mocowanie do konstrukcji zadaszeń pochylni i schodów
- L3** BERGEN D500/212HFRB 2x8W – 51 SZTUK  
wpuszczane w ściany oporowe schodów i pochylni
- L4** WALL MOUNT BRUNEL D237/70CDOTTLB – 4 SZTUKI  
mocowane nad wejściami do tunelu

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

 <div><b>BIPBK s.a.</b> Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku</div> <div>80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46</div>	Przebudowa układu drogowego Węzła Św. Maksymiliana wraz z budową tunelu drogowego pod Drogą Gdynską torami SKM i PKP w Gdyni		
	RYSUNEK ZESTAWCZY OŚWIETLENIA		
	Stadium opracowania:		PROJEKT WYKONAWCZY
	Data: 01.2009	Skala: 1:400	18
Nr zlec: 9732	Nr arch:	Rys nr	
Projektant:	mgr inż. arch. Jacek Śliwiński	specj. architektoniczna	
Opracowanie:	mgr inż. arch. Piotr Paszkowski	upr. nr 15/Gd/00	
	–	specj. –	
	–	upr. nr –	
	–	specj. –	
Sprawdzający:	–	upr. nr –	
	–	specj. –	